

# ED 31



## LOADING TABLE OF STATICS

Working loads aluminum profile											Use of the bus bar	
Span	Uniformly Distributed load		Centre Point load		Third Point load		Quarter Point load		5th Point load		Uniformly Distributed load	
	m	kg/m	mm	kg	mm	kg (2x)	mm	kg (3x)	mm	kg (4x)	mm	kg/m
1,0	60,4	2,8	30,2	2,2	22,7	2,8	15,1	2,6	12,6	2,8	30,0	1,4
1,5	26,3	6,3	19,8	5,1	14,8	6,4	9,9	6,0	8,2	6,3	26,3	6,3
2,0	14,4	11,2	14,4	9,1	10,8	11,4	7,2	10,6	6,0	11,2	14,4	11,2
2,5	8,9	17,5	11,1	14,4	8,3	17,8	5,6	16,7	4,6	17,6	8,9	17,5
3,0	5,9	25,3	8,8	21,0	6,6	25,8	4,4	24,2	3,7	25,5	5,9	25,3
3,5	4,1	34,6	7,2	29,1	5,4	35,3	3,6	33,3	3,0	34,9	4,1	34,6
4,0	2,9	45,5	5,8	38,8	4,4	46,3	2,9	43,8	2,4	45,8	2,9	45,5
4,5	2,1	58,0	4,8	50,2	3,6	58,9	2,4	56,0	2,0	58,3	2,1	58,0
5,0	1,5	72,2	3,8	63,5	2,9	73,1	1,9	70,0	1,6	72,5	1,5	72,2

The load values are calculated using 10.9 bolts. The mechanical capacities of the power rail must be considered! They can be limited.